

NAZWA INWESTYCJI	„Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”	
NUMER UMOWY		
NUMER PROJEKTU	8790	
INWESTOR	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A 85-844 Bydgoszcz	
WYKONAWCA	Konsorcjum:	
	WYG International Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 02-366 Warszawa	
	EPG Polska Sp. z o.o. ul. Prądnicka 4 30-002 Kraków	
ETAP	Etap I WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA	
CZĘŚĆ	2. OPINIE I UZGODNIENIA	
ADRES OBIEKTU	Woj. kujawsko – pomorskie, powiat Bydgoszcz, gmina Bydgoszcz;	

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ
PROJEKTANT inż. Tomasz Małkowski	drogowa	MAP/0291/POOD/14
PROJEKTANT mgr inż. arch. Małgorzata Dudek	architektoniczna	MPOIA/015/2003

DATA	Kwiecień 2017 r.
------	------------------

Spis opracowań Etap I

Wielowariantowa Koncepcja Programowo – Przestrzenna

Część 1. Część opisowa

Część 2. Opinie i uzgodnienia

Część 3. Część rysunkowa

Część 4. Część ekonomiczna

SPIS TREŚCI

1. OPINIE - KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA.....	7
1.1 MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA.....	7
1.2 URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY, BIURO KONSERWATORA ZABYTKÓW, MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW	11
1.3 URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY, WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ	13
2. OPINIE - DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	15
2.1 PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTORAT SANITARNY.....	15
3. WARUNKI TECHNICZNE	17
3.1 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY – BUDOWA OŚWIETLENIA.....	17
3.2 MIEJSKA AKADEMICKA SIEĆ KOMPUTEROWA W BYDGOSZCZY – PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ.....	19
3.3 NETIA S.A. – PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ	21
3.4 ORANGE POLSKA S.A. – PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ	25
3.5 GAS-SYSTEM – PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ	29
3.6 KPEC – PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ	31
3.7 MWIK BYDGOSZCZ – PRZEBUDOWA SIECI WOD – KAN.....	37
3.8 ENEA – PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ	41
4. UZGODNIENIA – KONCEPCJA PROGRAMOWO – PRZESTRZENNA	45
4.1 UZGODNIENIE KOLIZJI MWIK	45
4.2 POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA – UZGODNIENIE PROJEKTU	47

1. OPINIE - KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA

1.1 Miejska Pracownia Urbanistyczna

Bydgoszcz, 2017.03.02.

MPU-IN-7323/By-6/17/157/17

WYG International Sp. z o. o.

ul. Karmelicka 14/7

31-128 Kraków

Temat: koncepcja projektowa pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”

W odpowiedzi na pismo WYG/KR/8790/41/md/17, w sprawie j.w., informuję, że dla terenu objętego koncepcją głównym dokumentem planistycznym jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Bydgoszczy z 2009 roku. Jedynie dla obszaru skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Chemicznej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Kapuściska – Chemiczna” (uchwalony Uchwałą Nr XII/113/11 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 maja 2011 r. opublikowany w Dz.Urz.Woj.Kuj.-Pom. Nr 175, poz. 1485 dnia 3 sierpnia 2011 r.). Fragment rysunku planu z nałożoną koncepcją drogowo-torową w załączeniu. Plan dopuszcza etapowanie inwestycji drogowych.

Zgodnie z tymi dokumentami ulice Wojska Polskiego i Chemiczna to docelowo drogi główne dwujezdniowe, ulica Wojska Polskiego z dwutorową linią tramwajową na wydzielonym torowisku.

- Ulica Wojska Polskiego to główny dojazd z kierunku miasta do terenów przemysłowych, podlegającym aktualnie znacznym przemianom, gdzie występuje duża aktywizacji terenów pozachemowskich i nasila się ruch drogowy, zwłaszcza pojazdów ciężarowych.
- Ulica Chemiczna – docelowo wschodnia obwodnica posiadająca połączenie od południa do węzła lotnisko i od północy do węzła Bydgoszcz Północ. Obciążona aktualnie zwiększonym ruchem ciężkim spowodowanym lokalizacją m.in. nowych baz logistycznych.

Zaproponowane w koncepcji projektowej skrzyżowanie tych ulic jako jednopasowe w ocenie Pracowni nie odpowiada przewidywanym potrzebom transportowym i w przyszłości może skutkować koniecznością dużych przebudów, zarówno dla układu dwujezdniowego ulicy Chemicznej jak i ul. Wojska Polskiego. Dodatkowo może zaistnieć konieczność likwidacji przystanków początkowo - końcowych autobusowych, których dyslokacja przy zaproponowanym układzie pętli tramwajowej wymusi kolejne zmiany geometrii projektowanego układu drogowo – tramwajowego.

Z poważaniem

zast. Dyrektora
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej

mgr inż. arch. Barbara Liaskiewicz-Czyżewska

Załączniki:

1. Koncepcja drogowo-tramwajowa na tle mpzp „Kapuściska – Chemiczna”

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, 85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
3. MPU-IN a/a
ach



1.2 Urząd Miasta Bydgoszczy, Biuro Konserwatora Zabytków, Miejski Konserwator Zabytków



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Konserwatora Zabytków
Miejski Konserwator Zabytków

Nr Dziennika: WYK/KR/8730/084/17

Data Dziennika: 08.02.2017

Bydgoszcz 31.01.2017
BKZ.4120.3.4 8 .2017

WYG International sp. z o.o.
ul. Karmelicka 14/7
31- 128 Kraków

Dotyczy: przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Baczyńskiego do ul. Chemicznej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.01.2017 roku (27.01.2017 roku) Miejski Konserwator Zabytków w Bydgoszczy informuje, że nie wnosi uwag do koncepcji projektowej autorstwa inż. Tomasza Małkowskiego ze stycznia 2016 roku.

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

72

Miejski Konserwator Zabytków
Sławomir Małkowski

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 2,
tel.: (52) 58 58 499 fax.: (52) 58 58 820
email: mkz@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



1.3 Urząd Miasta Bydgoszczy, Wydział Gospodarki Komunalnej



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej

Bydgoszcz, dnia 24 lutego 2017 r.

WGK-III.7012.11.2017.JO

WYG International Sp. z o. o.
ul. Karmelicka 14/7
31-128 Kraków

Temat: koncepcja projektowa pn. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 stycznia 2017 r., wpływ do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy (dalej WGK) w dniu 27 stycznia 2017 r., informuję, co następuje.

Uzgadniam przedstawioną koncepcję projektową „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”, pod warunkiem uwzględnienia, na etapie przygotowywania projektu, nasadzeń zastępczych rekompensujących straty powstałe w wyniku wycinki drzew i krzewów.

Zakres nasadzeń zastępczych zostanie ustalony po wykonaniu inwentaryzacji drzew i krzewów, które w wyniku realizacji inwestycji będą wymagały usunięcia.

Proponuję, aby ustalić z WGK wstępny zakres nasadzeń (liczba drzew, powierzchnia krzewów, gatunki, lokalizacja) na wczesnym etapie projektowania zieleni, w trakcie spotkań roboczych. W tej sprawie należy kontaktować się z Panią Joanną Mostowską (tel. 52-58-58-873, e-mail: j.mostowska@um.bydgoszcz.pl). Informuję także, że należy przyjąć do nasadzeń co najmniej dwa drzewa za jedno drzewo wycięte i 2 m² krzewów do nasadzeń w zamian za wycięty 1m² krzewów.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Janusz Zawistowski

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 4a,
tel.: (52) 58 58 394 fax.: (52) 58 58 111
email: wgk@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



2. OPINIE - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

2.1 Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny

Prezydent Miasta Bydgoszczy
WZR.III.6220.12.2016.MM

Bydgoszcz, dnia stycznia 2017 r.

**Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. T. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz**

dotyczy: opinii w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), w związku z uzupełnieniem przez wnioskodawcę raportu oddziaływania na środowisko (w odpowiedzi na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) dla przedsięwzięcia polegającego na budowie trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy – wariant 2, zwracam się z prośbą o informację czy w świetle przedstawionych uzupełnień Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 3 listopada 2016 r., znak: NNZ.40.B.27.2016.

z up. Prezydenta Miasta
[Podpis]
Miejski Komisarz
Miejscowych Rezerwów
w Bydgoszczy Zarządzonego Rozporządzeniem

Załącznik:

- Nr 1 kserokopia wniosku
- Nr 2 uzupełnienia raportu ośs na wezwanie RDOŚ z dnia 15 listopada 2016 r.
- Nr 3 uzupełnienie raportu ośs z dnia 18 stycznia 2017 r.

Otrzymują:

- 1. Adresat,
- 2. A/a.

Do wiadomości:

- 1. Pan Krzysztof Sroga
WYG International Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7
02 - 366 Warszawa
- 2. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia stycznia 2017 r.



3. WARUNKI TECHNICZNE

3.1 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – budowa oświetlenia



Bydgoszcz, 2017-01-31

UD-5041/027/17
nr wpływu 920

WYG International Sp. z o.o.
ul. Karmelicka 14/7
31-128 KRAKÓW

Temat: warunki techniczne do opracowania koncepcji programowo-przestrzennej dla zadania pn.: „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do u. Chemicznej”.

Warunki techniczne do spełnienia w dokumentacji projektowej dla budowy oświetlenia.

1. Zaprojektować nowe oświetlenie oraz szafkę oświetleniową oraz zasilić wg warunków ENEA. O wydanie warunków zasilania do ENEA, ZDMiKP wystąpi po wybraniu koncepcji.
2. Kable obwodowe YKY wg obliczeń.
3. Słupy oświetleniowe o cechach charakterystycznych: *stalowe, ocynkowane, w postaci stożka ściętego o przekroju kołowym, wysokości wg obliczeń, do posadowienia w fundamencie prefabrykowanym, wysięgnik ocynkowany, w miejscach istniejących masztów projektować maszty.*
4. Oprawy oświetleniowe typu LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: *obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania IP66. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem, skuteczność świetlna oprawy 100lm/W.*
5. Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.
6. Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
7. Przed przystąpieniem do projektowania należy uzgodnić koncepcje oświetlenia w ZDMiKP Wydział Utrzymania i Ewidencji.
8. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Wydział Utrzymania i Ewidencji tel. 582-27-13
9. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Wydział Utrzymania i Ewidencji.
10. Istniejące oświetlenie wł. ENEA Oświetlenia zdemontować wg warunków właściciela.

1. Adresat
2. UD a/a
3. IP a/a

Kontakt:
Marcin Kubicki
tel. 0525822713

uzgodnienia
p.o. Naczelnika Wydziału
Utrzymania i Ewidencji
Jacek P. P. P.

Nr Dziennika: 8750/135
Data Dziennika: 16.02.2017

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

3.2 Miejska Akademicka Sieć Komputerowa w Bydgoszczy – przebudowa sieci telekomunikacyjnej



Miejska Akademicka Sieć Komputerowa w Bydgoszczy

Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy
im. J. J. Śniadeckich w Bydgoszczy
Al. Prof. S. Kaliskiego 7, 85-796 Bydgoszcz
tel. 48 52 3408695, fax 48 52 3408660
e-mail: bydman@man.bydgoszcz.pl

Bydgoszcz dnia 23 stycznia 2017

AIS.2033.1.2017/260

WYG International Sp. z o.o.

ul. Karmelicka 14/7

31-128 Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy sieci telekomunikacyjnej dla zadania: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17-01-2017 Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy informuje, że:

1. przez teren objęty projektem przebiega kanalizacja UTP. Kanalizacja jest zaznaczona na załączonym rysunku linią pogrubioną koloru żółtego.
2. kanalizacja składa się z wiązki 3 rur HDPEØ40 i studni SKR2
3. przez teren objęty projektem przebiega kabel XOTKtd 96J w kanalizacji UTP, z którego korzysta UTP jako operator Miejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej w Bydgoszczy.
4. od studni oznaczonej literą „A” zostało zbudowane przyłącze do użytkownika końcowego kablem XOTKtd 12J, W studni jest mufa kablowa.
5. Kabel 96J jest zakończony na przełącznicy (poza rysunkiem) w odległości ok. 120m od studni oznaczonej literą „D”
6. Kabel 96J jest eksploatowany całodobowo natomiast kabel 12J w godzinach od 7 do 21

Warunki przebudowy:

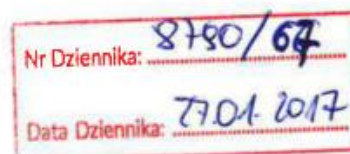
1. zachowanie pełnej sprawności eksploatacyjnej rurociągów w zakresie wytrzymałości i szczelności
2. zachowanie zgodności z wymaganiami technicznymi w zakresie projektowanej głębokości ułożenia (z poziomowaniem do głębokości 80cm jeśli zajdzie potrzeba)
3. rozwiązanie styków i kolizji z istniejącymi elementami budowli podziemnych.
4. zaplanowanie robót kablowych w sposób gwarantujący zachowanie czasu przerwy w użytkowaniu kabla 96J nie większej niż 6 godzin, w nocy pomiędzy godzinami 0 i 6 rano.
5. zapisanie obowiązku zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia prac kablowych z wyprzedzeniem 5 dni roboczych.

Po zrealizowaniu przebudowy oczekujemy przekazania wykazu zmian przebiegu rurociągu w postaci 3 kopii dokumentu drukowanego oraz jednego w postaci elektronicznej w formacie dgn.

W razie niejasności lub pytań proszę o kontakt.

Z poważaniem

Załącznik: Rysunek sieci



3.3 Netia S.A. – przebudowa sieci telekomunikacyjnej



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz, dnia 19.01.2017r.

WYG International Sp. z o.o.
Ul. Karmelicka 14/7
31-128 Kraków

Nasz znak: **DUU-E/N-17/006/AG**

Wasz znak: pismo z dnia 20.12.2016

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 22.12.2016, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **wydaje warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”.**

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu – rys. W1-1.1 w/w inwestycja powoduje konieczność przebudowy istniejącej linii światłowodowej podwieszanej do trakcji tramwajowej wg obowiązującej umowy dzierżawy trakcji nr 20/KT/2000 z dnia 03.01.2000r. oraz kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej wraz z kablem światłowodowym oraz zabezpieczenia istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej w zakresie projektowego zagospodarowania terenu.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej wraz z kablem optotelekomunikacyjnym Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Na wysokości projektowanego ronda wskazano odcinek kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej o długości 42m wraz ze studniami do przebudowy poza obrys projektowanego ronda – punkty A+B i A+C.
2. W w.w. kanalizacji znajduje się kabel światłowodowy w rurze HDPE 32/2,9 :
 - XOTKtsd 6J / OKŁ 58-140B/3 relacji: BYDG-MF00007 + BYDGB080 , oraz
 - XOTKtsd 6J / OKŁ 58-140B/3 relacji: BYDG-MF00007 + BYDG-MF00009
3. W studni kablowej oznaczonej na mapie literą A (BYDG0000.S286), znajduje się mufa kablowa BYDG-MF00007 na kablu światłowodowym.
4. Przebudować odcinek kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej poza obrys projektowanego ronda.
5. Mufę kablową BYDG-MF00007 przebudować do studni kablowej oznaczonej literą B.
6. Wydłużony odcinek przebudowanego kabla światłowodowego w relacji BYDG-MF00007 + BYDG-MF00009 zakończyć w studni kablowej oznaczonej literą B.
7. Odcinek kanalizacji teletechnicznej wypadający w skrzyżowaniu z projektowaną drogą : od punktu D do punktu D zabezpieczyć dodatkowo rurami dwudzielnymi typu AROT A 160 PS.
8. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie rur kanalizacji teletechnicznej należy je zagłębić do min. 1,0 m warstwy pokrycia.
9. Studnie kablowe wypoziomować / wyregulować wg projektowanej rzędnej nawierzchni chodnika .
10. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia,





rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.

11. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
12. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. **Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wymogi formalno prawne i branżowe (normy Netia S.A.) w oparciu o przekazane przez Netia S.A. warunki techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Bydgoszczy, a następnie uzgodnić branżowo.**
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netia S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia S.A. Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76, fax. +48 22 352 66 66.
4. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
8. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
11. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem
Przedstawiciel Netii S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki: 1. Plan sytuacyjny Rys. W1-1.1 – 1 egz.

3.4 Orange Polska S.A. – przebudowa sieci telekomunikacyjnej



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

WYG International Sp. z o.o.
ul. Karmelicka 14/7
31 - 128 Kraków

Bydgoszcz, 10 styczeń 2017r.

Numer pisma: 1733/TODDWBU/P/U14/01/005

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.

kolidującego z projektem przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego w Bydgoszczy na odcinku
od ul. Baczyńskiego do ul. Chemicznej.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr WYGI/KR/8790/263/kp/16 dotyczące projektu przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego w Bydgoszczy na odcinku od ul. Baczyńskiego do ul. Chemicznej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”) i firmami dzierżawiącymi kanalizację teletechniczną (NETIA, UPC Polska, VECTRA). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie i przełożenie, poza miejsca kolidujące uzbrojenia telefonicznego:
 - studnie kablowe typ:
 - o SKR-1 dla kanalizacji 1-otworowej;
 - o SKR-2 dla kanalizacji od 2 do 4-otworów;
 - kanalizację kablową wg ilości rur określonych na rysunku nr WI-1.1 WYG International (w tym odgałęzienia kanalizacji dla przebudowanych punktów dostępowych(PD);

Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 61;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy przy ul. Chodkiewicza 61 (sprawę prowadzi Mirosław Szymczak tel. 52 375 92 38). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska **TP Teitech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85 - 667 Bydgoszcz

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
E-mail: EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacji w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.

Z poważaniem
Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

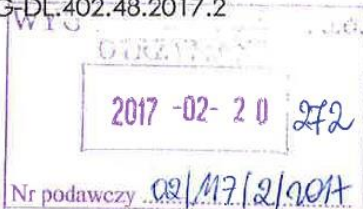
1. Wysokość opłat – 1 szt.
2. Oświadczenie Inwestora – 1 szt.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska
4. Plan - 1 szt.

3.5 GAS-system – przebudowa sieci gazowej



2017-22797

OG-DL.402.48.2017.2



Gdańsk, 2017-02-14

WYG CONSULTING SP.Z.O.O
BIURO KATOWICE
PORCELANOWA 8
40-246 KATOWICE

dot.: wniosku o wydanie warunków technicznych zabezpieczenia i przebudowy sieci gazowych w ramach Inwestycji: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 224/8790/I/Kce/JZ/02/2017 w sprawie wydania warunków zabezpieczenia lub przebudowy sieci kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowo - torowymi na terenie miasta Bydgoszcz, w oparciu o otrzymane załączniki graficzne informujemy, że na terenie objętym zakresem projektu Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku nie posiada obiektów systemu przesyłowego gazu.


W związku z powyższym, w celu uzyskania ww. warunków technicznych prosimy o zwrócenie się do właściwego gestora sieci gazowej na terenie miasta Bydgoszcz tj.:

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42,
85-097 Bydgoszcz

Z poważaniem


Zastępca Dyrektora
Kazimierz Jakubowski

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

 Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk
tel. 58 744 55 00; faks 58 744 55 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko
Członek Zarządu: Wojciech Szelański

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 94 1140 1977 0000 5803 0100 2001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00047 www.gaz-system.pl

3.6 **KPEC** – przebudowa sieci ciepłowniczej

Bydgoszcz, dnia 3 marca 2017 r.

EE/MW/258/1240/2017


WYG International Sp. z o.o.
ul. Porcelanowa 8
40-246 Katowice

Dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia i przebudowy sieci ciepłowniczej w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.02.2017 r. przesyłamy plany sytuacyjne (2 sztuki), na których kolorem żółtym naniesiono trasę istniejących, aktualnie eksploatowanych sieci ciepłowniczych, przebiegających w rejonie opracowania koncepcji.

Dodatkowo na planach sytuacyjnym kolorem pomarańczowym zaznaczono odcinki sieci ciepłowniczych, dla których z uwagi na projektowany układ torowy widzimy konieczność przebudowy:

1. Odcinek sieci ciepłowniczej 2xDN600, oznaczony na planie sytuacyjnym 2.1 pomiędzy punktami „1” i „2” - jest to magistrala ciepłownicza z lat 70’, ułożona pierwotnie w technologii pianobetonu, w latach 90’ izolację wymieniono na łupki, brak rur osłonowych na tym odcinku, odległość do osi rurociągu 1,8 mb.
2. Odcinek sieci ciepłowniczej 2xDN600, oznaczony na planie sytuacyjnym 2.1 pomiędzy punktami „3” i „4” - jest to magistrala ciepłownicza wykonana w technologii tradycyjnej kanałowej, brak rur osłonowych na tym odcinku, odległość do osi rurociągu 2,7 mb.
3. Odcinek sieci ciepłowniczej 2xDN125, oznaczony na planie sytuacyjnym 2.2 pomiędzy punktami „5” i „6” - jest to sieć rozdzielcza wykonana w technologii tradycyjnej kanałowej, brak rur osłonowych na tym odcinku, odległość do osi rurociągu 1,3 mb.

W załączeniu przedstawiamy szczegółowe warunki techniczne na przebudowę sieci ciepłowniczej.

Załącznik:

- warunki techniczne nr EE/258/2017 wraz z dokumentami uzupełniającymi,
- plany sytuacyjne (2 sztuki)

Otrzymują:

1. Adresat
2. EZ
3. EE a/a

Pełnomocnik Zarządu ds. Eksploatacji

Andrzej Włodarczyk

Wykonat: M.W., tel. (52) 30-45-384
Oddziały Spółki

86-010 Koronowo
ul. Al. Wolności 3D
tel. 52 34 82 173

86-050 Solec Kujawski
ul. Garbary 4
tel. 52 34 82 174

89-100 Nakło n/Notecią
ul. Rudki 9-13
tel. 52 38 65 245

89-200 Szubin
ul. Nakleńska 25
tel. 52 39 10 915

**PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY**


KRS 0000033107

NIP 554-030-90-86

REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 45 900 000,00 zł

PKO Bank Polski S.A.: 34 1440 1215 0000 0000 1377 5176

Bank Pocztowy S.A.: 45 1320 1117 2048 0747 2000 0001

 Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85-315 Bydgoszcz	WARUNKI TECHNICZNE	EE/258/2017
--	---------------------------	--------------------

Bydgoszcz, dnia 3 marca 2017 r.

DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ
 Spółka z o.o.
 ENERGETYKI CIEPŁEJ
 KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO

WYG International Sp. z o.o.
 ul. Porcelanowa 8
 40-246 Katowice

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy sieci ciepłowniczej w ramach inwestycji pn.:
 „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul.
 Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”

Dział Zarządzania Infrastrukturą KPEC Spółka z o.o. w Bydgoszczy przedstawia warunki
 techniczne, dotyczące przebudowy kolidujących fragmentów sieci ciepłowniczej, zlokalizowanej
 w rejonie objętym inwestycją.

- Kolidujące fragmenty sieci ciepłowniczej, zaznaczone na załączonych planach sytuacyjnych, należy zaprojektować jako podziemne w technologii rur preizolowanych z izolacją standardową, z instalacją alarmową w systemie impulsowym.
- Średnice projektowanych rurociągów ciepłowniczych pozostawić bez zmian, tj.:
 - odcinek „1” do „2” - 2xDN600,
 - odcinek „3” do „4” - 2xDN600,
 - odcinek „5” do „6” - 2xDN125.
- Sieci ciepłownicze projektować „obok” istniejących, w przebiegu niezależnym od trasy istniejących ciepłociągów.
- Przebudowywane fragmenty rurociągów lokalizowane w pasie projektowanego układu torowego oraz w pasach jezdni zaprojektować w rurach osłonowych o średnicy o dwie dymensje większej niż średnica zewnętrzna płaszcza osłonowego rury preizolowanej.
- Sieć ciepłownicza winna być zaprojektowana ze spadkami, tak aby możliwe było odwodnienie w najniższym i odpowietrzenie w najwyższym punkcie sieci.
- Wzdłuż wymienianych rurociągów przewidzieć rurociąg kablowy dla przewodów teletechnicznych w ilości 4xφ40/3,7 dla sieci magistralnej i 2xφ40/3,7
- Nośnikiem ciepła dla celów grzewczych będzie woda o parametrach obliczeniowych zmiennych szczytowo 130/60°C w sezonie grzewczym i stałych 70/35°C w okresie letnim.
- Usytuowanie projektowanych rurociągów należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej, organizowanej przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla Bydgoszczy.
- Koncepcję przebiegu sieci ciepłowniczej a następnie projekt wykonawczy na powyższe zadanie należy uzgodnić w Dziale Zarządzania Infrastrukturą KPEC w Bydgoszczy.
- Pozostałe warunki określają załączniki:
 - załącznik nr 1 – „Szczegółowe warunki techniczne podłączenia do m.s.c.”,
 - załącznik nr 4 - „Warunki techniczne układania przewodów teletechnicznych”.

Otrzymują:

- Adresat
- EZ
- EE a/a

Pełnomocnik Zarządu ds. Eksploatacji

 inż. Włodzimierz Janczarski

Wykonał: M.W, tel. (52) 30-45-384

I. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE PODŁĄCZENIA DO M.S.C.**1. Sieć ciepła**

- a) Sieci ciepłe podziemne i nadziemne montowane z rur preizolowanych z alarmem za wyjątkiem preizolowanych rur podwójnych.
Minimalna średnica przyłącza ϕ 33,7/90 dla rur łatwognących ϕ 28/90 mm.
Preizolowane rury i kształtki oraz wszystkie inne elementy wyposażenia sieci powinny być:
 - dopuszczone do stosowania w budownictwie to znaczy powinny mieć certyfikat zgodności lub deklarację zgodności na zgodność z Polską Normą PN-EN 253/2005, PN-EN 448/2005, PN-EN 488/2005, PN-EN 489/2005 lub odpowiednią Aprobata Techniczną;
 - stosowanie do budowy sieci ciepłowniczej zgodnie z przeznaczeniem i parametrami technicznymi pracy zapisanymi w Polskiej Normie lub Aprobacie Technicznej.
- b) Połączenia rur preizolowanych tylko materiałami termozgrzewalnymi.
- c) Sieci ciepłe w pomieszczeniach kubaturowych montować z rur stalowych bez szwu w/g PN- /H-74219 zgodnie z normami PN- /H-34031 oraz PN- /B-10405.
Minimalna średnica przyłącza ϕ 38 x 2,9 mm.
Izolację termiczną wykonać z łupek z pianki poliuretanowej.
- d) W rozległych sieciach sterować ich podział przez montaż armatury odcinającej (zawory kulowe, kurki cylindryczne, klapy).
- e) Całość armatury na sieci łącznie z zaworami na spięciu i pierwszymi zaworami odcinającymi w węźle stosować na ciśnienie 2,5 MPa.
Między zaworami na spięciu zamontować manometr i kryzę dławiącą średnicy 2,0 mm.
- f) Próby ciśnienia dla rurociągów wraz z armaturą
 - na zimno – 2,4 MPa,
 - na gorąco – na maksymalne parametry robocze.
- g) Komory sekcyjne wykonać zgodnie z BN-77/8973-11.
- h) Do projektów docelowych sieci osiedlowych lub sieci czteroprzewodowych niskoparametrowych załączyć projekt regulacji c.o. i c.w.u.
- i) Płukanie sieci wykonywać mieszanką wodno-powietrzną.
- j) Przystosować sieci do telemetrycznego przekazywania danych.

2. Węzły ciepłe w budynkach

- a) Podłączenie do sieci tylko pośrednie – wymiennikowe.
- b) Lokalizację pomieszczenia węzła ciepłego ustalić od strony wejścia projektowanego przyłącza ciepłowniczego do budynku.
- c) W przypadku niemożności spełnienia warunku j/w właściciel podłączanego obiektu ustanowi nieodpłatną służebność gruntową na rzecz KPEC z tytułu prowadzenia w/w przyłącza przez kubaturę budynku do węzła ciepłego.
- d) Pomieszczenie węzła ciepłego musi odpowiadać wymaganiom normy PN-B-02423/1999.
- e) Zamknięcie pomieszczenia węzła drzwiami metalowymi.
- f) Okna węzła ciepłego należy okratować (nie dotyczy bud. jednorodzinnych).
- g) Instalację węzła ciepłego wypróbować na ciśnienie 1,6 MPa, a wymienniki na ciśnienie próbne podane przez producenta.
- h) Węzeł wyposażać w przyrządy pomiarowe ciśnienia i temperatury urządzeń tam gdzie występuje zmiana ich wartości.
- i) Wymienniki stosować tylko ze stali nierdzewnej (np. typu S-1 lub JAD i jego pochodne, płytowe dla ciepłownictwa).
- j) Na przewodzie powrotnym z wymiennika c.w.u. po stronie wysokich parametrów zamontować zawór regulacyjny z czujnikiem umieszczonym na wyjściu c.w.u. z wymiennika II stopnia lub w przypadku układu jednostopniowego na wyjściu ciepłej wody z wymiennika.
Maksymalna temperatura c.w.u. nie może przekraczać 60°C.

- k) Pompy stosować bezdławicowe z możliwością pracy o zmiennej wydajności.
- l) Zabezpieczenie instalacji ogrzewań wodnych wykonać zgodnie z PN-91/B-02413 lub PN-99/B-02414.
Zabezpieczenie instalacji ogrzewań wodnych systemu zamkniętego przyłączonych do sieci ciepłych wykonać zgodnie z PN-91/B-02416.
- l) Wyposażenie węzła w aparaturę pomiarową (licznik ciepła) oraz zawór stabilizacji ciśnienia z ograniczeniem przepływu bezpośredniego zapewnia i montuje KPEC jako dostawca energii cieplnej.

3. Instalacja wewnętrzna budynku

- a) System instalacji dwururowej (inne systemy wymagają odrębnych uzgodnień).
- b) Wykonanie instalacji i próby ciśnienia wg PN- /B-10400.
- c) Stosować osobne rozprzewadzenia dla nagrzewnic.
Nagrzewnice zaopatrzyć w zawór elektromagnetyczny z obejściem.
- d) Wydzielić zasilenie części usługowej z instalacji c.o. budynku mieszkalnego z możliwością zamontowania odrębnego licznika ciepła.
- e) Odpowietrzenie instalacji wykonać w/g PN-91/B-02420.
- f) Na poszczególnych przewodach powrotnych c.o. przy rozdzielaczu powrotnym w węźle montować termometry.
- g) Instalację wyregulować na rozdzielaczach, pionach i grzejnikach za pomocą kryz. Przy stosowaniu dwunastawowych zaworów termostatycznych przy grzejnikach kryzę zastępuje nastawa wstępna.
- h) Instalacja ciepłej wody użytkowej powinna być wykonana z materiałów pozwalających na okresowe przegrzewanie ciepłej wody użytkowej w celu zwalczania bakterii typu Legionella.
- i) Projekt regulacji powinien zawierać:
 - kartę danych wyjściowych (kubaturę budynku, powierzchnia ogrzewalna, charakterystyka cieplna budynku W/m^3 , zapotrzebowanie ciepła na c.o., ciśnienie dyspozycyjne na rozdzielaczach),
 - wydruk obliczeń hydraulicznych instalacji,
 - opis działek na rozwinięciu instalacji.
- j) Płukanie instalacji przeprowadzić zgodnie z PN- / B-10400.
- k) W centralach ciepłych przewidzieć stosowanie preparatu hydro.

II. Wymagania ogólne

1. Wszystkie projekty branżowe c.o. winny być uzgodnione z KPEC.
1 egz. uzgodnionej dokumentacji pozostaje w naszym archiwum.
Jeżeli w czasie wykonawstwa wniesiono poprawki do projektu należy je przenieść do egzemplarza archiwalnego lub dostarczyć dokumentację powykonawczą.
2. O terminie rozpoczęcia budowy, zakończenia robót zanikających (dot. sieci ciepłowniczej zewnętrznej, wewnętrznej), przeprowadzonych prób ciśnieniowych i naciągach wstępnych rurociągów należy nas powiadomić, celem zapewnienia uczestnictwa naszego przedstawiciela.
3. Zabrania się włączyć nowe instalacje do pracujących sieci ciepłych.
Po wykonaniu przyłącza na końcowych zaworach założyć zaślepki, które zostaną przez nas zaplombowane. Napełnienie instalacji wodą sieciową można wykonać tylko w obecności naszego pracownika.
4. Przy podłączeniu budynku do pracującej sieci należy komisyjnie ustawić i wycechować zawór bezpieczeństwa, z czego sporządzony zostanie protokół.
5. Jeżeli sieć przebiega przez tereny zamknięte, inwestor przed rozpoczęciem budowy sieci ureguluje stosunek prawny z właścicielem terenu zapewniający eksploatatorom dostęp do urządzeń sieci.
6. Odrys komór z planów sieci przez nas posiadanych można dokonać w Sekcji d/s Rozwoju KPEC.
7. Okres ważności warunków wygasa po dwóch latach od daty ich wydania.

Warunki techniczne budowy rurociągu kablowego dla przewodów teletechnicznych

Rurociąg kablowy wzdłuż nowo projektowanych ciepłociągów należy budować z rur HDPE Ø40/3,7. Ilość ułożonych rur od 2 do 6 w zależności od ważności i miejsca ułożenia. W miejscach rozpoczęcia oraz zakrętach projektować studzienki teletechniczne. Zalecane jest uzgodnienie ilości przewodów i studzienek z Wydziałem Automatyki, Informatyki i Techniki Pomiarowej. Na projektach dokładnie pokazać na mapie miejsce ułożenia przewodów teletechnicznych i studzienek. Na projektowanych ciągach rurociągu kablowego budować studnie kablowe typu SK1, SK2 oraz SKR-1. Ciągi kanalizacji kablowej powinny być szczelne w każdym punkcie, niedostępne dla zanieczyszczeń stałych, płynnych i gazowych.

Przed ułożeniem rur dno wykopu winno być wyrównane i ukształtowane ze spadkiem max 3^o/m. Podłoże w miejscach po głazach, fundamentach, grubych korzeniach należy ubić i wyrównać.

Zasypywanie kanalizacji należy wykonywać po ułożeniu całego ciągu rur między dwiema studniami.

Wprowadzone ciągi kanalizacji kablowej powinny kończyć się w zabetonowanej części gardła studni, bądź komory ciepłowniczej. Zrywanie nawierzchni powinno być wykonane w taki sposób, aby zerwane elementy nawierzchni mogły być w jak największym stopniu użyte do jej naprawy po ułożeniu kanalizacji i zasypaniu wykopów (dotyczy chodników z płyt betonowych).

Podczas budowy powinien być zapewniony nadzór służb, które są właścicielami uzbrojenia terenu.

Po wykonanych robotach teren powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego. Wszelkie naruszenia szaty roślinnej powinny być odtworzone.

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej kanalizacji teletechnicznej z urządzeniami uzbrojenia podziemnego (sieć wodno-kanalizacyjna, sieć gazownicza, kable telekomunikacyjne i energetyczne) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

3.7 MWiK Bydgoszcz – przebudowa sieci wod – kan



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IREGON 090563842
NIP 554 030 52 41
Nr KRS: 000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail:bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Ekonomicznych
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Eksploatacji
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Rozwoju

mgi inż. Stanisław Drzewiecki
mgi Ewa Szczepkowska
mgi inż. Sławomir Rybarski
mgi inż. Włodzimierz Smoczyński

RT.405/0086/2017

Bydgoszcz, 08.03.2017 r.



**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**
ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ

Dotyczy: warunków technicznych dla przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że w związku z planowaną przebudową trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej w Bydgoszczy należy zachować następujące wymagania:

1. W obrębie projektowanej przebudowy pętli tramwajowej oraz skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Chemiczną została zaprojektowana, pozytywnie uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla m. Bydgoszczy (naniesienia ZUDP nr: w1245/15 i w159/16 na mapie do celów projektowych), uzyskała pozwolenie na budowę i jest aktualnie wykonywana w ramach inwestycji MWiK - sp. z o. o. magistrala wodociągowa \varnothing 500 mm z rur z żeliwa sferoidalnego oraz sieci i przyłącza wodociągowe z rur z PE.

Trasa zaprojektowanego skrajnego toru pętli tramwajowej o największym promieniu łuku koliduje z w/w magistralą wodociągową.

Ze względów eksploatacyjnych MWiK - sp. z o. o. nie dopuszcza lokalizacji toru tramwajowego nad magistralą wodociągową.

W związku z powyższym MWiK - sp. z o. o. dokona zmiany trasy i projektu w/w magistrali wodociągowej w celu rozwiązania zaistniałej kolizji.

2. Torowisko tramwajowe (skrajnia torowiska), słupy trakcyjne lub ich fundamenty należy lokalizować w odległości min. 4,00 m od osi magistrali wodociągowej.
3. Ze względu na proponowaną nową lokalizację budynku socjalnego dla motorniczych w obrębie pętli tramwajowej, która koliduje z istniejącą siecią wodociągową i zewnętrzną instalacją kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z istniejącej dyżurki MZK, w/w przewody wod. - kan. należy przebudować, natomiast zbędne odcinki instalacji zlikwidować.

Sieć wodociągową \varnothing 100 mm przełożyć na odcinku od istniejącego hydrantu przeciwpożarowego przy zjeździe na teren nieruchomości przy ul. Wojska Polskiego 51 do wysokości pętli tramwajowej (istniejący hydrant zlikwidować).

Sieć zakończyć nowym hydrantem podziemnym \varnothing 80 mm (zlokalizowanym w terenie zielonym), przed którym należy przewidzieć włączenie nowego przyłącza wodociągowego do planowanego budynku socjalnego dla motorniczych.

W związku z powyższym należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przyłączenie do miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nowego budynku socjalnego dla motorniczych.

4. Na wysokości ul. 15 Dywizji Piechoty Wielkopolskiej należy przebudować odcinek sieci wodociągowej \varnothing 150 mm od krawędzi jezdni południowej ul. Wojska Polskiego wraz z przejściem pod torowiskiem tramwajowym do studni wodociągowej i do połączenia z poprzecznym przewodem zlokalizowanym w pasie zieleni pomiędzy torowiskiem a jezdnią północną (istniejący odcinek wodociągu wzdłuż i jednocześnie pod torowiskiem tramwajowym został przełożony).

Sieć wodociągową przewidzianą do przebudowy należy zaprojektować i wykonać z rur i kształtek z żeliwa sferoidalnego.

Przejście wodociągu pod torowiskiem tramwajowym przewidzieć w rurze ochronnej stalowej.

Przykrycie przewodów wodociągowych winno wynosić około 1,80 m.

Nad przewodami wodociągowymi w odległości 0,50 m od wierzchu rur należy umieścić taśmę ostrzegawczą w kolorze niebieskim.

5. Zachować dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) magistrali, sieci i przyłączy wodociągowych.

W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.

6. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanej przebudowy układu drogowego i torowiska tramwajowego, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni (wraz z ewentualną wymianą skrzynek hydrantowych).
7. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdny na skrzynki o klasie obciążenia D400.
8. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na kanale sanitarnym w obrębie budowanego układu drogowego na włązy zgodne z normą PN-EN 124 i standardami MWiK - sp. z o. o. (MWiK dokona przeglądu i oceny istniejących włączów studni) oraz dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
9. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
10. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieci i przyłączach wodociągowych.
11. Zapewnić możliwość dojazdu ciężkim sprzętem eksploatacyjnym MWiK - sp. z o. o. do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym w projektowanym pasie drogowym.
W związku z powyższym należy przewidzieć wykonanie chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów do posesji o nawierzchniach dostosowanych do ruchu ciężkiego na odcinkach przyległych do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych.
12. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.

13. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).

14. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Na przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Uzyskać wszystkie wymagane obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym opinie i uzgodnienia, w tym uzgodnienie ZUDP dla m. Bydgoszczy.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowych i torowiska.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Z uwagi na okres gwarancyjny wykonawcy robót, prace związane z przebudową lub wymianą istniejącej sieci wod. - kan. muszą być wykonane łącznie z budową nawierzchni drogowej.

Niniejsze warunki techniczne ważne 2 lata od daty wydania.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia przebudowywanego układu drogowego i torowiska tramwajowego do miejskiej kanalizacji deszczowej w układzie rozdzielczym winien wydać gestor sieci kanalizacji deszczowej, tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a.

Istniejący przewód tłoczny kanalizacji sanitarnej $\varnothing 110$ mm, zlokalizowany na obszarze przebudowy układu drogowego (na odcinku od włączenia do kanału grawitacyjnego na wysokości nieruchomości przy ul. Wojska Polskiego 57 i 59 do końca zakresu opracowania) nie jest na majątku i nie podlega eksploatacji MWiK - sp. z o. o.

Otrzymują:

1. Adresat

2. WYG International Sp. z o. o.
ul. Porcelanowa 8
40-246 KATOWICE

3. PW w/m

4. PK w/m

5. RS w/m

6. RT/MK a/a

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Rozwoju
mgr inż. Wiesław Smoczyński

3.8 Enea – przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej

WEO16E041095

Bydgoszcz, dnia 06.12.2016 r.

WYG International sp. z o.o.
ul. Karmelicka 14/7
31 – 128 Kraków

Warunki likwidacji kolizji nr W – 135/2016

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej na terenie od ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Baczyńskiego do ul. Chemicznej w Bydgoszczy z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną **SN 15 kV i 0,4 kV**.

Odpowiadając na pismo ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w obrębie projektowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej, występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną **SN 15 kV i nn 0,4 kV**.

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (**Inwestora budowy**) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Sieci kablowej **SN15 kV i nn 0,4 kV**

II. Wymagania techniczne

1. przed przystąpieniem do realizacji projektu wystąpić do tutejszego Rejonu z wnioskiem o naniesienie istniejących urządzeń względem proj. obiektów;
2. w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe nn przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o.;
3. w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe SN przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o.
4. w przypadku wystąpienia kolizji, linie napowietrzne nn-0,4kV lub SN -15 kV przebudować poza teren kolizji wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o.;
5. w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami oraz pod wjazdami należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem średnicy: fi160mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły 240 mm² oraz fi110mm dla pozostałych kabli nn;
6. nową trasę kabli SN i nn projektować na terenach łatwo dostępnych poza droga jezdnią (chodniki, trawniki)

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
fax +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

- Polskiej Normy PN-E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne” i PN-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
 3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomościach na czas nieoznaczony, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących;
 4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym;
 5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
 6. Przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa;
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji;
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci;
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401);
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz albo inne wskazane miejsce;
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

- jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty ich wydania.

UWAGA:

- *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
- *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, ulica Kąpielowa 6.*

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz
Paweł Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Sprawa prowadzi:

Piotr Ślagowski
tel. +48/052/586 12 16;
e-mail: piotr.slagowski@enea.pl

ko.

1. Adresat
2. a/a - MU/PS

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

4. UZGODNIENIA – KONCEPCJA PROGRAMOWO – PRZESTRZENNA

4.1 Uzgodnienie kolizji MWIK

Notatka

Ze spotkania z dnia 06.03.2017r.
w sprawie kolizji planowanej przebudowy torowiska tramwajowego w rejonie
ul. Wojska Polskiego i Chemicznej w Bydgoszczy.

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Marek Stanek - ZDMiKP
2. Mateusz Sznajdrowski - ZDMiKP
3. Radosław Kochanowski - ZDMiKP
4. Grzegorz Rozwarski - WPPU „ALFA”
5. Włodzimierz Jeran - WPPU „ALFA”
6. Sławomir Niemcewicz - MWiK
7. Katarzyna Majchrzak - MWiK
8. Grażyna Mączko - MWiK
9. Bartłomiej Szatkowski - MWiK
10. Roman Heyza - MWiK
11. Rafał Kęskrawiec - MWiK
12. Mariusz Kachelski - MWiK
13. Maria Brachowska - MWiK

W związku z kolizją planowanej rozbudowy torowiska tramwajowego (wniosek o wydanie warunków) z zaprojektowaną, uzgodnioną i obecnie realizowaną magistralą wodociągową $\varnothing 500\text{mm}$ ustalono , co następuje:

1. MWiK dokona wstrzymania prac w rejonie kolizji i jednocześnie opracuje aneks do projektu w zakresie zmiany trasy odcinka magistrali $\varnothing 500\text{mm}$, tak aby przyszłościowo umożliwić ZDMiKP realizację rozbudowy torowiska bez konieczności dokonywania przebudowy omawianej magistrali wodociągowej.
2. Opracowanie aneksu i dokonanie niezbędnych uzgodnień pozostaje po stronie MWiK.
3. ZDMiKP pozytywnie opiniuje propozycję zmiany trasy oraz dołoży wszelkich starań, aby powyższy aneks uzyskał akceptację zainteresowanych stron, w tym uzgodnienie ZUDP.
4. Ustalono, że oś przewodu magistralnego zostanie zlokalizowana w odległości min. 4,0m od skrajnej krawędzi torowiska, na co ZDMiKP wyraża zgodę.
5. Firma wykonawcza ALFA wyraża zgodę na powyższe pod warunkiem, że ZDMiKP nie dokona obciążenia ich dodatkowymi opłatami za przedłużony czas zajęcia pasa drogowego.
6. ZDMiKP deklaruje, że nie obciąży firmy ALFA dodatkowymi opłatami zgodnie z pkt.5.

4.2 Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie projektu



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl



UZGODNIENIE NR 1167/BR/ZTI/2017 z dnia: 2017-03-09

Zadanie: Przebudowa trasy tramwajowej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Wojska Polskiego (od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej)

Projektant: Tomasz Małkowski, upr. nr: MAP/0291/POOD/14

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy Toruńska 174A 85-844
Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1167/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739516, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki zabezpieczenia sieci ujęto w załączniku.

Pieczętka i podpis:

 **Uzgodnień**

Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Elżbieta Sulińska Gruda (elzbieta.sulinska-gruda@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1167/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kosprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-007 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142736519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
Dział Zarządzanie Nisłaktem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739510

Załącznik nr 1 do uzgodnienia nr 1167/BR/ZTI/2017

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Gazownię Bydgoszcz, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Gazownię w Bydgoszczy
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą/projektowaną sieć gazową naniesiono orientacyjnie – szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 – 1,2 m.
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim .
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu .
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
13. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Nce
Tomasz Nakielski